

MANUAL DE INSTALAÇÃO

MEDAL SUPERTRUCK

A SOLUÇÃO HIDRÁULICA COMPLETA PARA CAMINHÕES BASCULANTE



MAIOR DESEMPENHO PARA
O SEU EQUIPAMENTO



ÍNDICE

▪ Introdução.....	2
▪ Principais componentes.....	3
▪ Informações dos componentes	
- Bomba hidráulica.....	4
- Reservatório de óleo.....	4
- Filtro de retorno do óleo.....	5
- Filtro de ar.....	5
- Comando pneumático.....	5
- Válvula direcional.....	5
▪ Montagem do reservatório no caminhão.....	6
▪ Montagem da bomba hidráulica.....	6
▪ Instalação do comando pneumático.....	7
▪ Sistema de funcionamento do joystick.....	7
▪ Dados para contato Medal.....	8

INTRODUÇÃO

Prezado cliente, você acaba de adquirir um produto com a tecnologia e garantia **Medal Bombas Hidráulicas**, especializada desde 1979 na produção de Bombas Hidráulicas de alta qualidade.

Para o melhor desempenho de seu Kit Hidráulico para basculante **Medal Supertruck** recomendamos a leitura completa deste manual, bem como a aplicação das diretrizes de montagem e manutenção aqui relacionadas. Estes procedimentos garantem que seu produto funcionará de forma correta e segura. A não observação das recomendações de montagem, operação, manutenção ou a não utilização de peças de reposição novas e originais acarretam a perda da garantia **Medal**.

Observações:

- Para informações sobre a tomada de força, verifique o manual de instalação específico.
- Para informações sobre a instalação elétrica ou pneumática dos produtos **Medal**, é necessário observar as recomendações de instalação do manual do fabricante do veículo, buscando os detalhes para a utilização do correto/respectivo ponto de alimentação.

- Para segurança no basculamento é indispensável a utilização da válvula de fim de curso no sistema hidráulico. Busque mais informações sobre válvulas de fim de curso com a equipe técnica **Medal**.
- Para casos específicos, que envolvam alterações nos procedimentos de instalação ou manutenção contidas neste manual, entre previamente em contato com a **Medal Bombas Hidráulicas** ou com a rede de autorizados. Encontre facilmente a rede de autorizados acessando o site da **Medal**.
- Eventuais alterações podem ocorrer no kit **Supertruck**, fruto do contínuo aperfeiçoamento e investimentos em tecnologia do **Grupo Medal**. Desta forma, caso este manual não esteja atualizado com relação ao seu produto, entre em contato com a **Medal Bombas Hidráulicas** ou com a rede de autorizados.
- Acompanhe a seguir o passo a passo da instalação do kit **Medal Supertruck**.



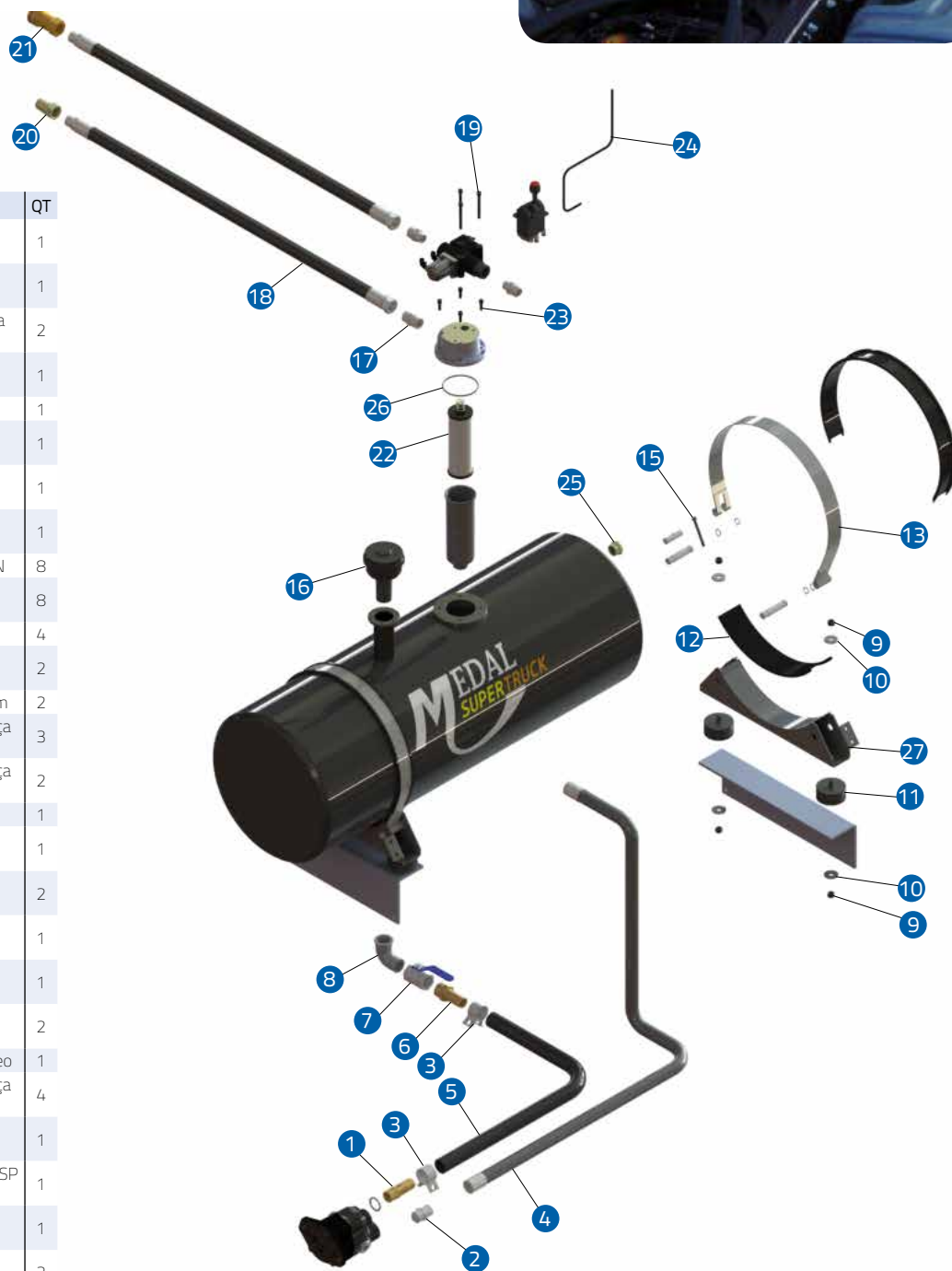
MAIOR DESEMPENHO PARA
O SEU EQUIPAMENTO

PRINCIPAIS COMPONENTES

O seu Kit Medal Supertruck é constituído pelos seguintes componentes:



LISTA DE COMPONENTES	QT
1 Adaptador Espigão Macho Reto 1.1/4" x 1" BSP	1
2 Adaptador Reto Macho 1" JIC 37° 1" BSP	1
3 Abraçadeira Mangote Aço Largura 20mm 37-32	2
4 Mangueira Mag 2T 16C/2000 CT 100 FJ-16-16 x 190FJ 16-16	1
5 Mangueira 1-1/4" x 2000mm	1
6 Adaptador Espigão Macho Reto 1.1/4" x 1.1/4" NPT	1
7 Válvula de Esfera Baixa Pressão Plena 1.1/4" NPT x 1.1/4" NPT	1
8 Adaptador Joelho Galvanizado 90° Macho/Fêmea 1.1/4"NPT	1
9 Porca Sextavada Torque MB 12 ZN	8
10 Arruela Zincada Lisa M12 Ø Externo 40mm	8
11 Coxim Para Reservatório Traseiro	4
12 Trafilado Borracha Preto URT 8,0 x 8,0 x 5,0	2
13 Cinta do Tanque Inox 1040 x 50mm	2
14 Parafuso Allen Zincado com Cabeça M8 x 80mm	3
15 Parafuso Allen Zincado com Cabeça M8 x 100mm	2
16 Filtro de Ar	1
17 Adaptador Macho Reto 1" JIC 37° 1.1/4 BSP	1
18 Mangueira Mag 2T - 16C/3500 CT 100mm - 16-16 x 100 FJ 16-16	2
19 Engate Rápido Macho ISO 7241 1 Série A de 1" NPT	1
20 Engate Rápido Fêmea ISO 7241 1 Série A de 1" NPT	1
21 Adaptador Reto Macho 1" JIC 37° 3/4" BSP	2
22 Elemento Filtrante do Filtro de Óleo	1
23 Parafuso Allen Zincado com Cabeça M8x25	4
24 Mangueira HPA 6x1 Comprimento 30m	1
25 Visor de Nível Bujão Alumínio 1" BSP Ved. Nitrílica	1
26 Anel O' Ring NBR 70 Ø 104,37 x 3,53mm (2 - 240)	1
27 Suporte Inferior Tanque Kit Supertruck	2



ATENÇÃO!

Verifique se o volume recebido possui todos os itens discriminados em sua nota fiscal. Na ausência de algum componente entre em contato imediatamente com a Medal Bombas Hidráulicas.



INFORMAÇÕES DOS COMPONENTES

Leia a seguir informações importantes sobre os principais componentes do kit Medal Supertruck.

Bomba Hidráulica

A Bomba Hidráulica é o componente responsável por converter a energia mecânica rotacional em energia hidráulica sob pressão (fluxo volumétrico).

Código - 539083



Código - 538083



Função	Principal	Principal
Máquina	Caminhão	Caminhão
Modelo	Basculante	Basculante
Tipo do eixo	B6 x 32 x 36 DIN 5462 - 8 Dentes	Ø7/8" - 13 estrias
Sentido de rotação	Bidirecional	Bidirecional
Opções de pòrtico	Entrada: Rosca 1" BSP - Lateral e traseira Saída: Rosca 1" BSP - Lateral e traseira	Entrada: Rosca 1" BSP - Lateral e traseira Saída: Rosca 1" BSP - Lateral e traseira
Deslocamento	83 cm ³ /Rot	83 cm ³ /Rot
Flange de fixação	Europeu 4 furos	SAE "B" 2 Furos
Pressão de trabalho	190 BAR	190 BAR

Reservatório do óleo

O reservatório do óleo é responsável pelo armazenamento e resfriamento do óleo. O resfriamento acontece com a troca de calor com o ambiente.

O volume de óleo do reservatório é de 170 litros.



Filtro de retorno do óleo

O filtro de retorno, montado no reservatório tem como principal função proteger o sistema hidráulico de contaminações por partículas geradas no funcionamento do sistema.



Filtro de ar (respiro)

O filtro de ar protege contra contaminações por poeira e demais partículas presentes no ambiente. O fluxo de ar é importante para o correto funcionamento da bomba hidráulica, pois equilibra a diferença de pressão atmosférica durante a sucção. Previne possíveis danos à bomba hidráulica. Por este componente também é feito o abastecimento do óleo hidráulico no reservatório.



Comando pneumático

O comando pneumático, em conjunto com a válvula direcional controla a operação de basculamento, permitindo o controle da velocidade ou interrupção em qualquer momento das descida ou subida da caçamba. Permite a operação segura no acionamento e desacionamento da tomada de força, evitando acionamentos acidentais.



Válvula direcional

A válvula direcional garante a segurança no basculamento, permitindo movimentos progressivos de subida e descida, evitando os golpes de aríete. Ela direciona o óleo para o cilindro ou retorno ao reservatório, por meio de sinal do comando pneumático. Possui válvula de alívio integrada, regulada a 190 bar.



MONTAGEM DO RESERVATÓRIO NO CAMINHÃO

PASSO A PASSO

- Defina a posição do reservatório;
- Fixe as duas cantoneiras nas longarinas.

IMPORTANTE

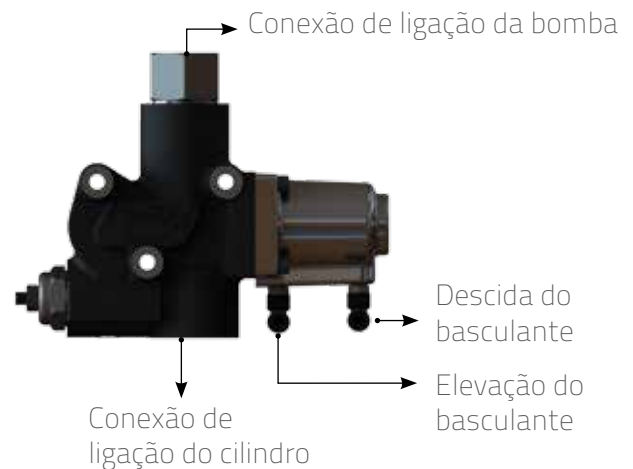
- As abas destas cantoneiras devem ficar um pouco acima da aba da longarina, para que não haja interferência;
- Caso necessário faça nova furação na longarina do chassi (consulte o fabricante);
- Fure as cantoneiras coincidindo com a furação do suporte do reservatório;
- Fixe os coxins nas cantoneiras;
- Monte o registro (válvula de esfera) e do adaptador da mangueira na saída de sucção do reservatório;
- Posicione a furação do suporte do reservatório sobre os coxins e fixe-os.
- Reposicione as mangueiras de ar do veículo no suporte integrado ao reservatório.

- Complete o reservatório utilizando óleo hidráulico até o centro do visor de nível. Utilize o filtro de ar para realizar o abastecimento de óleo. **NÃO ESQUEÇA DE RETIRAR O ELEMENTO FILTRANTE DO FILTRO DE AR DURANTE O ABASTECIMENTO E DE RECOLOCAR LOGO APÓS.** Feche o filtro.

OBSERVAÇÃO

Faça o procedimento com o registro (válvula direcional) fechado.

Abra o registro novamente antes de testar o veículo.



MONTAGEM DA BOMBA HIDRÁULICA

- Encaixe a bomba hidráulica nos parafusos prisioneiros da tomada de força;
- Escolha a melhor posição da bomba hidráulica, observando o espaço para conectar a mangueira de sucção;
- Evite deixar a sucção voltada para cima;
- Após posicionar a bomba hidráulica, coloque as arruelas e aperte as porcas conforme a tabela de indicação de torque;
- A mangueira de alta pressão pode ser conectada em uma saída lateral ou na saída traseira da bomba hidráulica;
- Optando pela saída traseira, reposicione o tampão esta saída para a saída lateral;
- Conecte a mangueira de sucção nos respectivos adaptadores da bomba e do reservatório, ficando-a com braçadeiras;
- Conecte uma extremidade da mangueira de alta pressão no adaptador de saída da bomba, a outra na porta de entrada (P) da válvula direcional, montada sobre o reservatório;
- A mangueira de alta pressão é a que possui em

uma das extremidade o engate rápido fêmea. conecte esta mangueira na porta de saída (A) da válvula direcional;

- A mangueira de retorno possui em uma das extremidades o engate rápido macho. Conecte-a na conexão montada no bloco abaixo da válvula direcional.
- Após o primeiro basculamento é necessário conferir o nível de óleo do reservatório e completar, se necessário. Nesta operação é normal ficar contido certo volume de óleo no sistema.

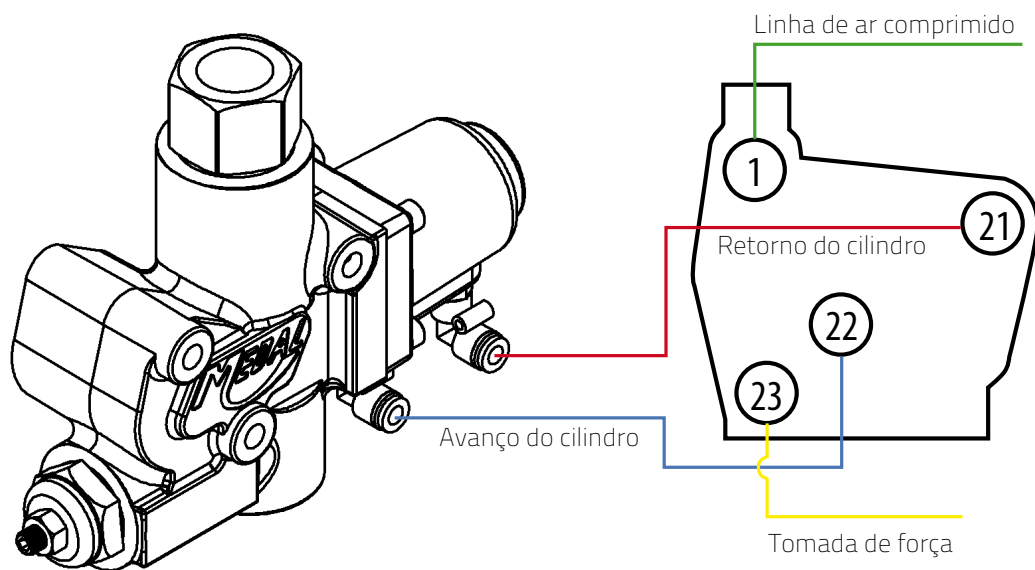
TABELA DE TORQUE

Bitola	Torque
Parafuso prisioneiro M10	20 Nm
Parafuso prisioneiro M12	30 Nm
Porca M10	50 Nm
Porca M10	80 Nm

OBSERVAÇÃO

A Medal recomenda a utilização do óleo hidráulico ISO VG 68 para aplicações no kit Medal Supertruck.

INSTALAÇÃO DO COMANDO PNEUMÁTICO



IMPORTANTE

Sugestão de instalação: fixe o comando pneumático na lateral esquerda do assento do motorista. Nesta posição facilita-se a passagem das mangueiras pneumáticas e a visualização do motorista durante o processo de basculamento. Isso possibilita o correto acionamento do sistema, com maior segurança.

Para o basculamento é necessário engatar a tomada de força. O veículo deve estar com o câmbio na posição neutro e o motor deve estar entre 600 e 800 RPM.

Também é necessário que o joystick esteja na posição neutro.

Para o basculamento:

- RPM mínimo: 800 RPM;
- RPM máximo: 1.300 RPM;
- RPM ideal: entre 1.000 e 1.200 RPM.

SISTEMA DE FUNCIONAMENTO DO JOYSTICK

AVANÇO

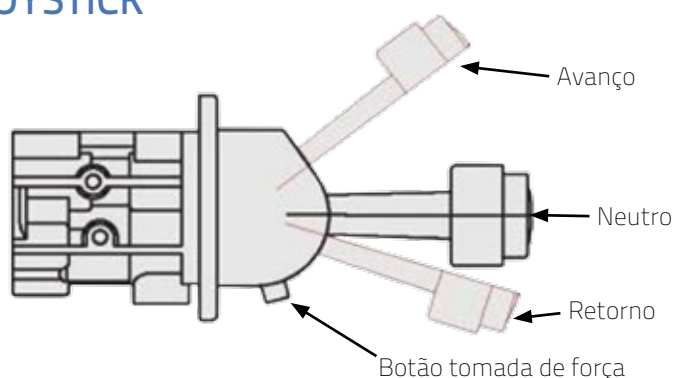
- Pise na embreagem e espere de 4 a 5 segundos;
- Acione a tomada de força (a lâmpada vermelha deve estar acesa);
- Eleve o botão da tomada de força;
- Mova a alavanca do joystick na posição avanço.

NEUTRO

- Mantenha na posição neutro para manter o cilindro na mesma posição;
- Para o veículo poder trafegar, a tomada de força deve estar sempre desacionada.
- Certifique-se de que a lâmpada indicativa esteja desligada.

RETORNO

- Pise na embreagem e espere de 4 a 5 segundos;
- Não coloque o veículo em funcionamento enquanto for baixar a caixa de carga;
- Certifique-se de que a tomada de força esteja desligada.



ATENÇÃO

- Mantenha as mangueiras afastadas de fontes de calor e evite curvas acentuadas nas mangueiras que possa restringir a passagem do ar ou danificar as mangueiras.
- Para instalações em câmbios automáticos, entre em contato com a **Medal Bombas Hidráulicas**.



MAIOR DESEMPENHO PARA
O SEU EQUIPAMENTO

MEDAL

Bombas Hidráulicas



Obs.: as imagens contidas neste manual são meramente ilustrativas mix.ppg.br

MEDAL METALÚRGICA DALLA LANA LTDA
Rua Rui Barbosa, 1070 | Luzerna SC | CEP 89609-000
medal@medal.com.br | www.medal.com.br | +55 (49) 3523-4400

